Bypakke Larvik – saksdokumenter til møte i Styringsgruppen 3. november 2025

Sak 1. Godkjenning av protokoll

Protokoll for siste møte i Styringsgruppen ligger vedlagt saksdokumentene.

Forslag til vedtak:
Protokollen godkjennes

Sak 2. Orienteringer

Etablering av trygge sykkelparkeringer
Tiltaket er en oppfølging av handlingsplanens, pkt "*3.1 Etablere trygge sykkelparkeringer".*
Avtale med Baia mobility er nå signert og sykkelstasjonene vil etableres i 1. Kvartal 2026 slik at de er klare til bruk for neste års sykkelsesong.

Forslag til vedtak
Saken tas til orientering

Forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn
Tiltaket er en oppfølging av handlingsplanens, pkt *«4.2.1 Forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn»*
Forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Larvik kommune en nå vedtatt av Larvik kommunestyre, og trådde i kraft den 18. juni 2025. (Lenke til forskriften i lovdata).
Kunngjøring og tildeling av rett til utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn Larvik kommune gjennomføres i løpet av 4. Kvartal 2025, og vil gjelde for perioden 01.02.2026 til 31.01.2028.

Forslag til vedtak
Saken tas til orientering

Utvikling av knutepunkt Larvik og indre havn
Tiltaket er forankret i handlingsplanens pkt. *«2.2 Utvikling av Knutepunkt Larvik indre havn».*
Forslag til plan for utvikling av knutepunkt Larvik og indre havn fase 2 er nå ferdigstilt og legges frem for behandling i Larvik kommunestyre den 12. november.

Lenke til saksunderlaget: https://innsynpluss.onacos.no/api/presentation/v2/nye-innsyn/filer/v-d29ec87d__ee23__4441__a00d__62a95a678ee5-2302588_7_P!d-2021827717!sxWhcA?pid=72
Lenke til plandokumentet: https://innsynpluss.onacos.no/api/presentation/v2/nye-innsyn/filer/v-d29ec87d__ee23__4441__a00d__62a95a678ee5-2303101_1_A!d-2021827717!N5argY?pid=72

Fase 2 i utviklingsarbeidet er definert som en “Plan– og avklaringsfase”, og forventes å gi to leveranser:

- En områdeutviklingsstrategi for området
- Anbefalinger knyttet til hvordan neste fase av utviklingen, en realiseringsfase, kan gjennomføres.

Som en del av arbeidet med nødvendige planavklaringer for området vil også tema som mobilitet og knutepunktutvikling inngå. Arbeidet med disse temaene vil koordineres inn i forhold til Bypakkas handlingsplan.

Det orienteres nærmere om status under møtet.

Forslag til vedtak:
Saken tas til orientering.

Sak 3. Godkjenning av mobilitets- og gatebruksplaner for fremleggelse til 1. gangs behandling

Tiltaket er forankret i handlingsplanens pkt. *«1.1 Mobilitetsplan Larvik sentrum», «1.2 Mobilitetsplan for prioriterte strekninger»* og *«4.1.2 Etablere transportmodeller».*

Det foreligger nå forslag til mobilitetsplan for Larvik, samt gatebruksplaner for Larvik by og Stavern by utarbeidet av Norconsult og Asplan Viak. Planforslagene vedlegges sakspapirene. Det gis en gjennomgang av hovedkonklusjoner og anbefalinger under møtet.

Om styringsgruppen godkjenner det, vil mobilitets- og gatebruksplaner legges frem til første gangs behandling i Larvik kommunestyre den 10. desember, og deretter sendes ut på høring.

Disse planene vil blant annet danne grunnlaget for fremtidige prosjekter som skal tas inn som en del av Bypakke Larvik sin handlingsplan. Det ansees derfor som lite hensiktsmessig å rullere den årlige handlingsplanen før nevnte planer er ferdigbehandlet.

Forslag til vedtak:

- Forslag til mobilitets- og gatebruksplaner godkjennes for oversendelse til Larvik kommune.
- Bypakke Larvik sin handlingsplan rulleres ikke innen utgangen av 2025. Neste rullering legges til etter at mobilitets- og gatebruksplaner er vedtatt. Dette er forventet å skje i løpet av 1. Kvartal 2026.

Sak 4. Eventuelt