

Protokoll møte i Administrativt råd Bypakke Larvik

Tid: 3. oktober 2024, kl. 14.00 til 16.00
Sted: Feyersgate 7
Til stede: Fra Administrativt råd: Gunnar Berg Treidene (VFK), Olav Uldal (SVV), Jan Olav Vagle (LK), Kristine Borvik (LK), Hege Eick (LK),
Fra prosjektgruppen: Ole Sannes Riiser (LK) Jørgen Johansen (LK)
Forfall: Ingen
Neste møte: 31. oktober 2024, kl. 14.00 til 16.00
Vedlegg: Ingen

Protokollen er skrevet av: Jørgen Johansen

Saker:

1. Godkjenning av protokoll

Protokoll fra forrige møte i administrativt råd ble godkjent

2. Status for arbeidet med mobilitetsplanene

Ole Sannes Riiser orienterte om status for arbeidet med mobilitetsplanene. Det er planlagt, og gjennomført, flere medvirkningsverksteder og møter med ulike interessegrupper. Man tar nå sikte på ferdigstilling og politisk behandling høsten 2025.

Det arbeides også med å få etablert transportmodeller som både vil kunne brukes i arbeidet med mobilitetsplanene, men også ved vurdering av ulike tiltak på et senere tidspunkt. Statens vegvesen sa seg villige til å bidra med utviklingen av en RTM for Larvik.

Vedtak:

Administrativt råd tar saken til orientering

3. Status øvrige saker

- Mobilitetsplanleggingen gjennom Torstrand blir nå koordinert slik at det er gjennomført innen oppstart av VA-prosjektet i 2028. Bypakkas handlingsplan oppdateres i tråd med dette under kommende rullering.
- Larvik kommunestyret har vedtatt oppstart av arbeidet med utviklingen av indre havn og knutepunkt Larvik. Administrasjonen skal legge frem en mer detaljert prosjektplan for arbeidet i kommunestyrets desembermøte. Bypakkas rolle i arbeidet avklares i denne planen. Arbeidet vil ta sikte på å koordinere offentlige og private aktører i området for å sikre at planlagt utvikling blir gjennomført.

Vedtak:

Administrativt råd tar saken til orientering

4. Trygge sykkelparkeringer - mulige løsninger og veien videre

Det ble orientert om arbeidet med å etablere trygge sykkelparkeringsløsninger. Det har vært kontakt med flere leverandører, og man har hatt dialog med andre kommuner om deres erfaringer med dette.

Det sendes ut et anbud på mulige løsninger i disse dager, og man tar sikte på å forsøke å få opp en forsøksordning fra våren 2025.

Vedtak:

Administrativt råd gir sin tilslutning til at det arbeides videre med etableringen av trygge sykkelparkeringer i tråd med orientering.

5. Tema til diskusjon: Redusert fartsnivå og sikring av myke trafikanter i Larvik og Stavern

Administrativt råd diskuterte interpellasjonen fra møtet i Larvik kommunestyre 19. Juni 2024. Interpellasjonen reiser følgende spørsmål: «Vil Ordfører ta initiativ overfor Statens vegvesen og fylket for å se på tiltak som reduserer fartsnivå og gir økt attraktivitet for myke trafikanter i sentrumsområdene i Larvik og Stavern? Samt se på muligheten for å søke samferdselsdepartementet via bypakkearbeidet om etablering av en forsøksordning for generell fartsgrense på 30 km/t i deler av Larvik og Stavern sentrum?»

Vestfold fylkeskommune undersøker og kommer tilbake med en redegjørelse for hvilket handlingsrom som finnes i forhold til problemstillingen som interpellasjonen tar opp, og hvordan dette eventuelt kan tas videre.

6. Rullering av handlingsplanen

Det ble kort redegjort for utgangspunktet for rullering av Bypakkas handlingsplan. Dette blir hovedtema under administrativt råds møte 31. oktober.

Vedtak:

Administrativt råd tar saken til orientering

7. Eventuelt

Statens vegvesen reiste spørsmål om man bør begynne å se på grunnlaget for et tettere samarbeid om transport/ mobilitetsarbeidet i Vestfold. Administrativt råd var positive til dette.

Både Larvik, Sandefjord og Tønsbergregionen har nå pågående Bypakke arbeid og har forpliktet seg i forhold til nullvekstmålet. Selv om Bypakkene er på ulikt stadium, så bør det være grunnlag for å se på om man kan samarbeide mer faglig og praktisk på tvers av kommunene.

I tillegg vil Vestfold og Vestfoldbyen kunne ha mye å tjene på å stå samlet og posisjonere seg for å få økt tilgang til statlige ressurser i konkurranse med andre regioner.

Det ble ikke fattet noe vedtak i saken.