

Protokoll møte i Styringsgruppen for Bypakke Larvik

Tid: 11. oktober 2024, kl. 09.00 til 11.00
Sted: Feyersgate 7
Til stede: Fra Styringsgruppen: Birgitte Gulla Løken (LK), Roar Midtbø Jensen (SVV), Sefrid Line Jakobsen (Jernbanedirektoratet), Liv Karto (VFK)
Fra Administrativt råd: Gunnar Berg Treidene (VFK)
Fra prosjektgruppen: Ole Sannes Riiser (LK) Jørgen Johansen (LK)
Forfall: Ingen
Neste møte: 5. november 2024, kl. 13.00 til 16.00
Vedlegg: Ingen

Protokollen er skrevet av: Jørgen Johansen

Saker:

1. Godkjenning av protokoll

Protokoll fra forrige møte i Styringsgruppen ble godkjent

2. Status for arbeidet med mobilitetsplanene

Status for arbeidet med mobilitetsplanene ble gjennomgått. Det er planlagt, og gjennomført, flere medvirkningsverksteder og møter med ulike interessegrupper. Mobilitetsplanene ferdigstilles og legges frem for politisk behandling i løpet av høsten 2025.

For å sikre et godt beslutningsgrunnlag fokuseres det også på å få utarbeidet transportmodeller. Ved siden av at disse vil være verdifulle for mobilitetsplanarbeidet, vil de også kunne benyttes til å vurdere ulike tiltak på et senere tidspunkt. Statens vegvesen har sagt seg villige til å bidra med utviklingen av en RTM for Larvik.

Vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering

3. Status øvrige saker

- Mobilitetsplanleggingen gjennom Torstrand blir nå koordinert slik at det er gjennomført innen oppstart av VA-prosjektet i 2028. Bypakkas handlingsplan oppdateres i tråd med dette under kommende rullering.
- Larvik kommunestyret har vedtatt oppstart av arbeidet med utviklingen av indre havn og knutepunkt Larvik. Administrasjonen skal legge frem en mer detaljert prosjektplan for arbeidet i kommunestyrets desembermøte. Bypakkas rolle i arbeidet avklares i denne planen. Arbeidet vil ta sikte på å koordinere offentlige og private aktører i området for å sikre at planlagt utvikling blir gjennomført.

Vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering

4. Trygge sykkelparkeringer - mulige løsninger og veien videre

Det ble orientert om arbeidet med å etablere trygge sykkelparkeringsløsninger. Det har vært kontakt med flere leverandører, og man har hatt dialog med andre kommuner om deres erfaringer med dette. Det sendes ut et anbud på mulige løsninger i disse dager, og man tar sikte på å forsøke å få opp en forsøksordning fra våren 2025.

Vedtak:

Styringsgruppen gir sin tilslutning til at det arbeides videre med etableringen av trygge sykkelparkeringer i tråd med orientering.

5. Rullering av handlingsplanen

Det ble kort redegjort for utgangspunktet for rullering av Bypakkas handlingsplan. Dette blir hovedtema under styringsgruppens møte 5. november

Vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering

6. Eventuelt

Det ble tatt opp om man bør begynne å se på muligheten for et tettere samarbeid om transport- og mobilitetsarbeidet i Vestfold. Styringsgruppen stilte seg positiv til dette.

Både Larvik, Sandefjord og Tønsbergregionen har nå pågående Bypakke arbeid og har forpliktet seg i forhold til nullvekstmålet. Selv om Bypakkene er på ulikt stadium, så bør det være grunnlag for å se på om man kan samarbeide mer faglig og praktisk på tvers av kommunene.

I tillegg vil Vestfold og Vestfoldbyen kunne ha mye å tjene på å stå samlet og posisjonere seg for å få økt tilgang til statlige ressurser i konkurranse med andre regioner.

Det ble ikke fattet noe vedtak i saken.

Det legges opp til at alle møter fysisk til neste møte. Møtet forlenges med en time (fra kl. 13.00 til 16.00).