

Protokoll møte i Styringsgruppen Bypakke Larvik

Tid: 26. juni 2024, kl. 09.00 til 10.30
Sted: Feyersgate 7
Til stede: Fra Styringsgruppen: Birgitte Gulla Løken (LK), Roar Midtbø Jensen (SVV), Sæfrid Jakobsen (Jernbandirektoratet), Mari Pran (VFK) Gunnar Berg Treidene (VFK)
Fra prosjektgruppen: Ole Sannes Riiser (LK) Jørgen Johansen (LK), Tor Atle Odberg (Norconsult)
Forfall: Liv Karto (VFK), i hennes sted møtte Mari Pran
Neste møte: 11. oktober 2024, kl. 10.00 til 12.00
Vedlegg: Presentasjon som ble gjennomgått under møtet.

Protokollen er skrevet av: Jørgen Johansen

Saker:

1. Statusrapportering i henhold til handlingsplanen:

Vedlagte presentasjon av fremdrift og status ble gjennomgått. Hovedfokus var på arbeidet med mobilitetsplanene.

Vedtak:

Styringsgruppen tok statusrapporteringen til orientering.

2. Prioriteringer høsten 2024

Vedlagte presentasjon ble gjennomgått. Hovedprioriteringene denne høsten er arbeidet med mobilitetsplanene, etablere et pilotprosjekt for trygg sykkelparkering og arbeid med mikro mobilitetsløsninger. Avklaring av videre fremdrift for mobilitetsarbeidet gjennom Torstrand er også prioritert.

Vedtak:

Styringsgruppen ga sin tilslutning til foreslåtte prioriteringer.

3. Møtedatoer høsten 2024

Følgende møtedatoer i administrativt råd ble satt for høsten 2024:

- 11. oktober, kl. 10.00 til 12.00
- 5. november, kl. 14.00 til 16.00

4. Eventuelt

Det hender at privatpersoner, næringsliv, interesseorganisasjoner etc kommer med forespørsler/ problemstillinger vedrørende trafikksystemet/ mobilitet ovenfor en eller flere partene av bypakke samarbeidet. Eksempler på dette er fartsgrenser i Stavern/ Larvik, buss stopp etc. Dette kan også være problemstillinger som ligger utenfor den enhver tids definerte handlingsplanen for Bypakka. Det ble forslått at man brukte arenaene i Bypakka til å diskutere og avklare mulig løsning, eller videre behandling, i saker som sees som relevante. Prosjektgruppa vil evaluere om de respektive forespørselene/ problemstillingene bør løftes og legges frem for Administrativt råd. Saker av overordnet/ politisk karakter løftes videre til Bypakkas styringsgruppe. Styringsgruppen var positive til dette.

Status for Nasjonal transportplan ble tatt opp. Det er positivt at tilskuddsordningen for mindre byområder videreføres. Det bør samarbeides mer mellom Vestfoldbyene om løsninger for f eks mobilitetspunkt slik at de reisende lettere kjenner igjen løsningene. Tønsberg, Sandefjord og Larvik har kommet ulikt i bypakkeprosessene men bør samarbeide mer framover for å utforske mulighetsrommet innenfor tilskuddsordningen

Det er ikke satt av planmidler til ny jernbane i Larvik i NTP. Dette avklarer båndleggingssituasjonen som nå vil bli opphevet av Statsforvalteren. Larvik kommune setter nå i gang et arbeid med knutepunktutvikling rundt dagens jernbanestasjon inkludert store deler av indre havn området. Styringsgruppen ble forespurt om knutepunktsarbeidet kan være en del av Bypakke arbeidet, noe de var positive til.

Jernbanedirektoratet orienterte om at ERTMS forsinket på ubestemt tid og det gjør at planlegging rundt dagens jernbanestasjon også forsinkes, men man vil kunne bidra inn i planprosessene med ressurser. Bane NOR er planmyndighet og må også involveres i arbeidet.