

Bypakke Larvik - fremdriftsrapportering per juni 2024

Fremdriftsrapporteringen gir en kortfattet status for arbeidet i henhold til Bypakke Larviks handlingsplan 2023 - 2027:

TILTAK	V2023	H2023	V2024	H2024	V2025	H2025	V2026	H2026
1 Overordnede planer og utredninger								
1.1 Mobilitetsplan for Larvik sentrum (KDP)								
1.2 Mobilitetsplan for korridorer og prioriterte tettsteder								
1.3 Utrede behov for store infrastrukturtiltak								
1.4 Utredning fase 2								
2 Strekningstiltak:								
2.1 Områdesatsing Torstrand								
3 Gange-, sykkel- og kollektivtiltak								
3.1 Etablere trygge sykkelparkeringer								
3.2 Forbedret dekkejevnhet GS-vei								
3.3 Tydeliggjøre sykkelruter								
3.5 Forbedret helårsdrift GS-vei								
3.5 Ny GS-vei mellom Nordbyveien og Elveveien langs Nansetgt								
3.6 Buss: Oppgradering av holdeplasser								
3.7 Omlagging/effektivisering av bussrute Stavern-Larvik (reguleringsplan)								
4 Smart teknologi og mobilitet								
4.1 Datainnhenting								
4.1.1 Tellepunkter sykkel på hovedsykkelnett								
4.2 Mikromobilitet								
4.2.1 Forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn								
4.2.2 Tilbud av elsparkesykler								
4.2.3 Utrede mulighet for etablering av bysykkelloordning								
4.3 Smartbytiltak								
5 Holdningsskapende arbeid								
5.1 Strategi for holdningsskapende arbeid								
5.2 Holdningsskapende tiltak								
6 Medvirkning og informasjon								
6.1 Medvirkningsarbeid								
6.2 Informasjonsarbeid								
6.2.1 Utvikling av informasjonsarbeid og informasjonskanaler								
6.2.2 Løpende informasjonsarbeid								

For komplett handlingsplan, se:

<https://innsyn.onacos.no/larvik/mote/prod/wfdocument.ashx?journalpostid=2021414109&dokid=1537236&versjon=1&variant=A&>

1. Overordnede planer og utredninger

1.1 Mobilitetsplan for Larvik sentrum

Arbeidet med mobilitetsplanen for Larvik sentrum er pågående. Det er etablert en egen gruppe som skal jobbe med datainnhenting som vil være viktig som kunnskapsgrunnlag for det videre arbeidet med å avklare utviklingsmuligheter og definere løsninger. Det planlegges et arbeidsverksted i september som markerer starten på neste fase av arbeidet, der vi går i gang med å definere utviklingsmuligheter som grunnlag for å konkretisere løsninger for de ulike temaene mobilitetsplanen skal håndtere (kollektiv, gange, sykkel, mobilitetspunkter, parkering, gatebruk).

1.2 Mobilitetsplan for prioriterte strekninger

Arbeidet med mobilitetsplanen for prioriterte strekninger samkjøres nå med mobilitetsplanen for Larvik sentrum.

2. Strekningstiltak

2.1 Mobilitetstiltak Torstrand

Det er bevilget 5 millioner kroner per år i fem over Statens områdesatsinger til en områdesatsing på Torstrand. Prosjektleder for dette arbeidet er nå engasjert og arbeider med prosjektplan for satsingen. Arbeidet med mobilitetstiltak gjennom Torstrand vil koordineres opp mot denne prosjektplanen og avklares til høsten slik at de kan inngå som en del av rulleringen av Handlingsplanen til Bypakke Larvik

3. Gange- sykkel og kollektivtiltak

3.1 Etablere trygge sykkelparkeringer

Rapport om ulike løsninger for trygge sykkelparkeringer vil foreligge før sommeren og danne grunnlaget for en mulig uttesting/ pilot til høsten.

3.2 Forberede dekke jevnhet for sykkelveger

Norconsult har gjennomført en kartlegging av gang- og sykkelveger innenfor de prioriterte strekningene i Bypakka. Rapporten vil bli benyttet inn i arbeidet med mobilitetsplanene. Basert på analysen vil det i tillegg gjøres vurderinger om noen enkle oppgraderinger kan gjennomføres de kommende årene.

3.3 Tydeliggjøre sykkelruter

Punktet løses i sammenheng med punkt 3.2.

3.4 Forberede helårsdrift på gang- og sykkelveger

Det er ønskelig med en dialog med Vestfold fylkeskommune om et mulig forsøksprosjekt for kommende vintersesong.

3.5 Ny gang- og sykkelveg mellom Nordbyen og Elveveien

Strekningen ligger nå inne i Vestfold fylkeskommunes handlingsplan for fylkesvegnettet. Det etableres dialog om når dette arbeidet kan starte opp.

4. Smart teknologi og mobilitet

4.1 Datainnhenting

På nåværende tidspunkt koordineres dette punktet med arbeidet med mobilitetsplanene.

4.2 Mikromobilitet

Forslag til forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn er klar og vil legges frem til politisk behandling i september.

Det pågår også en kartlegging av ulike løsninger og leverandører av bysykkelordninger.

5. Holdningsskapende arbeid

Bypakke Larvik samarbeidet med Syklistforeningen og Bane Nor om gjennomføringen av sykkeluka i mai. Bypakke har også sponset sykle til jobben aksjonen i inneværende år.

6. Medvirkning og informasjon

Bypakkas hjemmeside er nå klar for lansering.

Det ble gjennomført et politisk arbeidsverksted 22. april, hvor Bypakkas mål, strategier og fremdrift ble gjennomgått.