

Protokoll fra møte i styringsgruppa for Bypakke Larvik

Tid: 10. mars 2025, kl. 14:00-16:00
Sted: Feyers gate 7
Til stede: Ole Sannes Riiser, Birgitte Gulla Løken, Liv Karto, Roar Midtbø Jensen, Sefrid Jakobsen
Forfall: Jørgen Johansen
Neste møte: 22. mai 2025, kl. 10:00-12:00
Vedlegg: Presentasjon som ble gjennomgått i møtet
Protokollen er skrevet av: Ole Sannes Riiser

Sak 1. Handlingsplan 2025 – 2028

Revidert handlingsplan for Bypakke Larvik 2025 – 2028, ble oversendt samarbeidspartene 2. desember 2024. Den er nå behandlet i både Larvik kommunestyre og Hovedutvalg for samferdsel i Vestfold fylkeskommune. Begge har gitt sin tilslutning til handlingsplanen.

Vedtak

Styringsgruppa tok saken til orientering.

Sak 2. Arbeidet med mobilitetsplanene

Det ble gitt en nærmere orientering om status og fremdrift for arbeidet med mobilitetsplan for Larvik og gatebruksplan for Larvik og Stavern sentrum under møtet. Arbeidet med Det er nå inngått avtale med hhv. Norconsult og Asplan Viak om bistand til ferdigstillelse av de to planene, og arbeidsprosessen frem til ferdigstilling av mobilitetsplanene (sommeren 2025) er lagt. Det er behov for å justere framdrift i henhold til tid medgått til anskaffelsesprosess.

Vedtak

Styringsgruppa tok saken til orientering.

Sak 3. Trafikkmodeller og datainnhenting

Det arbeides nå med å ferdigstille både en Regional transportmodell (RTM), og en AIMSUN modell for Larvik. I tillegg arbeides det med å øke antall tellepunkter for syklende. Det ble gitt en nærmere gjennomgang under møtet.

Statens vegvesen vil bidra med et nytt tellepunkt på Elveveien, som er svært positivt. Videre er det behov for å fortsette arbeidet i fellesskap for å definere et nettverk av nye tellepunkter og teknologi som skal legges til grunn for disse.

Vedtak

Styringsgruppa tok saken til orientering.

Sak 4. Etablering av trygge sykkelparkeringer

I oktober 2024 ble det gjennomført en utlysning overfor mulige leverandører av løsninger for trygge sykkelparkeringer, hvor man valgte å gå videre med Baia Mobility AS. Det er nå dialog med Baia Mobility AS om å gjennomføre et prøveprosjekt om etablering av trygge sykkelparkeringer. Prosjektet vil pågå i en femårs-periode, med mulighet for forlengelse dersom tiltaket fungerer etter hensikten. Det vil bli satt opp 15 stativer på sentrale steder i kommunen. Det er valgt ut aktuelle lokasjoner som nå er i ferd med å bli kvalitetssikret.

Pilotprosjektet finansieres i sin helhet ved hjelp av annonser som en del av innholdet på interaktive skjermer plassert ved sykkelstativene. Bruken av reklamefinansiering var oppe til prinsipiell behandling i Hovedutvalg for miljø, kultur og næring onsdag 5. mars, som ga sin tilslutning til at arbeidet kan fortsette.

Om man finner 15 kvalitetssikrede lokasjoner, vil avtale undertegnes i løpet av de kommende ukene, slik at man kan begynne installering senere i år.

Vedtak

Styringsgruppa tok saken til orientering.

Sak 5. Oppfølging av interpellasjoner / spørsmål fra politikken

Det ble gitt informasjon om status for følgende politiske bestillinger, spørsmål eller interpellasjoner som tidligere har vært diskutert i administrativt råd:

- Innføring av 30-sone i sentrumsområdene
- Flytting av bomstasjon på E 18

Vedtak

Styringsgruppa anbefaler at både 30-sone i sentrumsområdene og flytting av bom på E 18 inngår som vurderinger i arbeidet med mobilitetsplan/gatebruksplan, da dette arbeidet kan bidra til å belyse handlingsrom, effekt og konsekvens av tiltakene.

Sak 6. Utvikling av knutepunkt Larvik og indre havn

Vedlagte presentasjon ble gjennomgått.

I desember 2024 vedtok Larvik kommunestyret oppstart av utvikling av knutepunkt Larvik og indre havn. Prosjektet vil ha tett tilknytning til arbeidet i Bypakke Larvik og har som formål å styrke byutviklingen i Larvik ved å igangsette og gjennomføre en helhetlig og forutsigbar utvikling for indre havn og områdene rundt Larvik stasjon, som bidrar til at indre havn blir en bydel med urbane kvaliteter, liv og aktivitet året rundt.

Videre skal prosjektet etablere et effektivt og attraktivt knutepunkt som tilrettelegger for økt bruk av miljøvennlig transport. Dette skal gjøres ved å etablere forpliktende samarbeid mellom ulike offentlige og private aktører og koordinere ulike interesser og ambisjoner inn mot et felles mål.