

Handlingsplan Bypakke Larvik 2025 – 2028



- rullering 2024

Innledning	2
Oppbygging av handlingsplanen	2
Beskrivelse av handlingsplanen for 2025 til 2028	3
1. Overordnede planer og utredninger	3
1.1 Mobilitetsplan Larvik sentrum	3
1.2 Mobilitetsplan for prioriterte strekninger	3
1.3 Utrede større infrastrukturtiltak	4
1.3.1 Øyakrysset	4
1.3.2 Kongegata/ Stavernsveien	4
1.4 Utrede ulike handlingsrom for realisering	4
1.5 Bypakke Larvik fase 2	4
2. Strekningstiltak	4
2.1 Mobilitetsplanlegging Torstrand	5
2.2 Utvikling av Knutepunkt Larvik indre havn	5
2.3 Ny gang- og sykkelveg mellom Nordbyveien og Elveveien langs Nansetgata	5
3. Gang- og sykkel- og kollektivtiltak	5
3.1 Etablere trygge sykkelparkeringer	5
3.2 Forbedre dekkejevnhet og tydeliggjøring av gang- og sykkelveier	5
3.3 Forbedret helårsdrift på gang- og sykkelveger	6
4. Smart teknologi og mobilitet	6
4.1 Datainnhenting	6
4.1.1 Tellepunkter sykkel på hovedsykkelnett	6
4.2 Mikromobilitet	7
4.2.1 Forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn	7
4.2.2 Tilbud av elsparkesykler	7
4.2.3 Utrede mulighet for etablering av bysykkelordning	7
4.3 Smartbytiltak	8
5. Holdningsskapende arbeid	8
5.1 Kampanjer holdningsskapende arbeid	8
5.2 Evaluering av kampanjer, videre plan	8
6. Medvirkning og informasjon	8
6.1. Medvirkningsarbeid	8
6.2. Informasjonsarbeid	9
Fremdriftsplan	10
Grunnlaget for handlingsplanen - Overordnet plan for Bypakke Larvik fase 1	11
Prosjektgjennomføring	13
Evaluering av tiltaksforslag	13
Handlingsrom og koordinering mot øvrige planer og prosjekter	14

Innledning

Handlingsplanen for Bypakke Larvik tar utgangspunkt i de føringer og strategier som er lagt i det styrende dokumentet for bypakkearbeidet - "Overordnet plan for Bypakke Larvik fase 1".

Den fastsetter at Bypakke Larvik skal arbeide ut fra en fireårig handlingsplan som rulleres årlig. Første handlingsplan ble vedtatt av partene i Bypakke samarbeidet høsten 2023, med fokus på perioden 2024 til 2027. Dette er første rulling av handlingsplanen og bygger videre på den opprinnelige planen. Hovedsatsningene i handlingsplanen er dermed videreført i denne rulleringen, samtidig som det er foretatt noen mindre korrigeringer og redaksjonelle endringer i tiltaksporteføljen. Tiltak som er endret er markert med rødt under Fremdriftsoversikten (s.10)

Forutsetninger og metodikk for handlingsplanen er beholdt fra opprinnelig plan, og er gjengitt mot slutten av dette dokumentet (s. 11).

Oppbygging av handlingsplanen

Handlingsplanen består av seks deler, hver med sine tiltak.

Disse er:

1. Overordnede planer og utredninger
2. Strekningstiltak
3. Gange-, sykkel- og kollektivtiltak
4. Smart teknologi og mobilitet
5. Holdningsskapende arbeid
6. Medvirkning og informasjon

I det etterfølgende kapittelet beskrives hver enkelt punkt samt hvilke tiltak som er lagt inn under de respektive delene.

Beskrivelse av handlingsplanen for 2025 til 2028

Under følger en kort beskrivelse av de ulike tiltakene i handlingsplanen.

1. Overordnede planer og utredninger

Den første delen av handlingsplanen er rettet mot å utarbeide overordnede planer og utredninger. I den tidlige fasen Bypakka befinner seg i er det i dette handlingsprogrammet prioritert å få ferdig planarbeid som er nødvendig for å kunne ta endelig stilling til gjennomføringen av konkrete tiltak som plassering av mobilitetspunkter, traseer for gående og syklende, styrking av kollektivtilbudet m.m. Utviklingen av to mobilitetsplaner, en for Larvik sentrum, og en for de øvrige prioriterte strekningene, er derfor prioritert i handlingsplanen. Mobilitetsplanene skal sikre en helhetlig utvikling og sikre koordineringen av flere behov og tiltak. Leveransene fra mobilitetsplanene vil utløse nye prosjekter og tiltak som vil innarbeides i kommende versjoner av handlingsplanen.

Utover mobilitetsplanene vil det også gjennomføres egne utredninger av mulige større infrastrukturprosjekter som Øya krysset og krysset Kongegata/Stavernsveien. Mot slutten av fireårsperioden vil mulig innhold av Bypakke fase 2 utredes.

1.1 Mobilitetsplan Larvik sentrum

- Som et ledd i å bedre fremkommeligheten for alle trafikantgrupper til, fra og gjennom Larvik sentrum, utarbeides det en mobilitetsplan for sentrum. Planen skal optimalisere trafikksystemet, definere hovedfartsårer for de ulike transportformene og tilrettelegge for tiltak som senker barrierene og gjøre det lettere å gå, sykle og reise kollektivt. Som et ledd i arbeidet skal mobilitetsplanene inneholde en gatebruksplan og en parkeringsstrategi for Larvik sentrum.

Planen vil gi grunnlag for videre strekningstiltak (se pkt 2) i sentrumsområdet.

Arbeidet er pågående.

Ferdigstilling: 2. halvår 2025

1.2 Mobilitetsplan for prioriterte strekninger

- Som et ledd i å bedre fremkommeligheten for alle trafikantgrupper mellom byområdet og de prioriterte strekningene som angitt i den overordna planen for Bypakke Larvik fase 1, utarbeides det en mobilitetsplan for disse strekningene. Planen skal optimalisere trafikksystemet, definere hovedfartsårer for de ulike transportformene og tilrettelegge for tiltak som senker barrierene og gjør det lettere å gå, sykle og reise kollektivt. Dette arbeidet koordineres med arbeidet med mobilitetsplan for Larvik sentrum, slik at prosessene går parallelt og sees i sammenheng.

Planen vil gi grunnlag for videre strekningstiltak (se pkt. 2)

Arbeidet er pågående.

Ferdigstilling: 2. halvår 2025

1.3 Utrede større infrastrukturtiltak

1.3.1 Øyakrysset

Det utarbeides beslutningsgrunnlag for nødvendige tiltak i forbindelse med Øya krysset, herunder alternativ med ny broløsning over Lågen. Som en del av arbeidet skal det vurderes om allerede igangsatte mindre tiltak har løst, eller vil løse, trafikutfordringene. En eventuell igangsettelse av en større utbygging vil sees i sammenheng med fase 2 av Bypakke Larvik.

Oppstart: høst 2025

Ferdigstilling: 2026

1.3.2 Kongegata/ Stavernsveien

For å sikre bedre trafikkavvikling for alle trafikantgrupper settes det i gang en utredning for utbedring av kryssene der FV303 Storgata krysser FV2994 Kongegata og FV301 Stavernsveien. Tilrettelegging av bedre kobling for myke trafikanter mot Hammerdalen, Langestrand, indre havn og sentrum vil sees i sammenheng.

Oppstart: høst 2025

Ferdigstilling: 2026

1.4 Utrede ulike handlingsrom for realisering

Basert på ferdigstilte mobilitetsplaner, og utredningene i pkt 1.3.1 og 1.3.2, foretas det en analyse av mulige alternative løsninger for å sikre realisering og gjennomføring av ønskede tiltak. Utredningen skal vise ulike scenarier for gjennomføringsgrad og tempo for nødvendig og ønsket utvikling av nye løsninger, og vil være et viktig bidrag for politiske beslutninger og arbeidet med handlingsplanens pkt 1.5.

Oppstart: høst 2025

Ferdigstilling: 2026

1.5 Bypakke Larvik fase 2

Bypakke Larvik fase 1 har et perspektiv som i utgangspunktet strekker seg frem til 2027. På dette tidspunktet vil det være naturlig å evaluere bypakka og ta stilling til om man skal forlenge daværende innretning og aktivitetsnivå, eller om man skal endre fokus og strategi mot behov for å gjennomføre større tiltak.

I denne sammenheng gjennomføres det et forberedende utredningsarbeid for fase 2 hvor videre arbeid med finansieringsmuligheter knyttet til større tiltak som kan være aktuelle å gjennomføre

Oppstart: 2027

Ferdigstilling: 2027

2. Strekningstiltak

Denne delen av handlingsplanen omhandler tiltak og satsninger innen de prioriterte strekningene i Bypakke Larvik. Resultatet av mobilitetsplanene (pkt 1.1 og 1.2) vil føre til at ytterligere tiltak vil legges til strekningstiltakene ved senere rullinger.

2.1 Mobilitetsplanlegging Torstrand

Larvik kommune fikk i 2024 innvilget søknad om å tas opp i Statens områdesatsinger for området Torstrand. Via avtalen om områdesatsningen vil staten bidra med 5 millioner kroner årlig i fem år for å stimulere til nærmiljøtiltak. Samtidig legger nytt forslag til kommunalteknisk plan for Larvik kommune opp til anleggstart av utskifting av VA-anlegget på området i 2028.

Bypakke Larvik vil derfor starte opp arbeidet med mobilitetsplanleggingen gjennom området Torstrand i 2025, slik at planer for nye mobilitetsløsninger foreligger før oppstart av VA utskiftingen, og kan gjennomføres samtidig som denne. Deltagelse og involvering av innbyggerne i området koordineres og gjennomføres i samarbeid med Områdesatsningen for Torstrand.

Oppstart: høst 2025

Ferdigstilling: 2027

2.2 Utvikling av Knutepunkt Larvik indre havn

I september 2024 vedtok Larvik kommunestyret oppstart av arbeid med knutepunktutvikling på områdene rundt Larvik stasjon, inkludert den videre utviklingen av indre havn. Fokuset for knutepunktsutviklingen vil være å se arealutviklingen i sammenheng med transportsystemet, og å sørge for at Larvik jernbanestasjon blir en motor for attraktiv byutvikling. Trafikksystemet rundt jernbanestasjonen utgjør Larvik viktigste trafikale knutepunkt, og det er et stort potensial for å videreutvikle dette med mer fokus på effektive og miljøvennlige løsninger.

Bypakke Larviks involvering i tiltaket avklares i egen prosjektplan.

2.3 Ny gang- og sykkelveg mellom Nordbyveien og Elveveien langs Nansetgata

Tiltaket er ferdig regulert og er nå lagt inn i Vestfold fylkeskommunes handlingsprogram for fylkesveinetten for 2024 - 2027, med en bevilgning på NOK 31 millioner.

Oppstartstidspunktet for tiltaket er foreløpig uavklart.

3. Gang- og sykkel- og kollektivtiltak

I denne delen av handlingsplanen omtales generelle tiltak rettet mot å øke andelen gående, syklende og kollektivreisende som kan igangsettes uavhengig av ferdigstilling og resultatet av arbeidet med mobilitetsplanene.

3.1 Etablere trygge sykkelparkeringer

Bypakke Larvik har gjennomført en kartlegging av ulike løsninger og leverandører av trygge sykkelparkeringer. På bakgrunn av dette er det utlyst et anbud til potensielle leverandører høsten 2024. Det tas sikte på å etablere en pilot med fire til fem års varighet i 2025.

Tiltaket er pågående.

Ferdigstilling: 1. halvår 2025, deretter gjennomføres en pilotprosjektperiode.

3.2 Forbedre dekkejevnhet og tydeliggjøring av gang- og sykkelveier

Det er gjennomført kartlegging av eksisterende gang- og sykkelveier innen Bypakkas prioriterte strekninger. Basert på denne, samt mobilitetsplanene, gjennomføres det årlige avklaringer med Larvik kommune og Vestfold fylkeskommune om prioritering av utbedringstiltak innen

vedlikeholdsbudsjettene. Større og akutte behov som ikke kan dekkes innen vedlikeholdsbudsjettene vil vurderes løftet som egne saker til politisk behandling, eller sees i sammenheng med utredningen under pkt 1.4.

Aktiviteten er løpende gjennom planperioden.

3.3 Forbedret helårsdrift på gang- og sykkelveger

For å få flere helårssyklister er det behov for forbedret helårsdrift på sykkelrutene i de prioriterte korridorene. Grunnlaget for et mulig pilotprosjekt for vinteren 2025/2026 avklares med Vestfold fylkeskommune før sommeren 2025.

Gjennomføres 1 halvår 2025

4. Smart teknologi og mobilitet

Bruk av ny teknologi og smarte mobilitetsløsninger som utnytter eksisterende infrastruktur kan være et effektivt verktøy og kan bidra til mer mobilitet for pengene. Delingsmobilitet i form av delebilordninger, bysykler, dele(laste)sykler og mikromobilitet som el-sparkesykler kan få stor innvirkning på bilhold og bilbruk i årene framover. Ved å koble alternativene til bilbruk godt sammen kan reiser med flere transportmidler bli et aktuelt alternativ for flere enn i dag. Erfaringer viser at en delebil kan erstatte flere privatbiler og dette påvirker også behovet for areal til parkering.

Et mobilitetspunkt innebærer vanligvis tilrettelegging for flere transporttilbud og tjenester i samme kollektivknutepunkt, for eksempel trygg sykkelparkering, god standard på venteområde, bysykler, el-sparkesykler, tilgang på wifi, sømløse digitale løsninger for billettkjøp/leie, laste- og familie sykler, delingsbiler og pakkeautomater.

4.1 Datainnhenting

4.1.1 Tellepunkter sykkel på hovedsykkelnett

Det er behov for å få etablert flere tellepunkter for sykkel for å måle utviklingen. Tellepunktet kan også utstyres med en lystavle som viser antall passerende. Det kan være bevisstgjørende og motiverende for både syklister og bilister som passerer. I dag eksisterer det to tellepunkter som bør videreføres (Furumoa og Stavernsveien). Bypakke Larvik har hatt dialog med Statens vegvesen knytta til etablering av nye tellepunkter på noen utvalgte lokaliseringer i byområdet, for å gi et bedre bilde av sykkeltrafikk og sykkelbruk til og fra sentrum og langs de viktigste transportårene. Det må gjøres et arbeid for å beslutte teknologisk løsning, og kartlegge kostnader og finansieringsmuligheter. Tiltaket forventes å kunne starte opp med etableringer i 2025.

Oppstart: 1. halvår 2025

Ferdigstillelse: 2. halvår 2025

4.1.2 Etablere transportmodeller

Det er nødvendig å etablere en regional transportmodell som kan vise overordna trafikkvekst fram mot 2030, effekt av ulike tiltak osv. på et overordna nivå, både i dagens situasjon og i en framtidig situasjon både med og uten bypakke-tiltak. Videre er det behov for å få etablert en nettverksmodell (AIMSUN) på et mer detaljert nivå i byområdet. Dette er viktig for å få detaljert kunnskap om effekten

av ulike tiltak i byens trafikksystem, f.eks. knyttet til parkering, arealbruk, prioritering av ulike trafikantgrupper osv.

Tiltaket er pågående.

Ferdigstillelse: 1. halvår 2025

4.2 Mikromobilitet

Med mikromobilitet mener man små kjøretøy, med eller uten motor, som er ment til å frakte mennesker innenfor et begrenset område, typisk en by. Eksempler på mikromobilitet kan f.eks være elsparkesykler, bysykler, segway m.m.

Et godt tilbud av mikromobilitetsløsninger kan være et viktig bidrag for at flere skal kunne velge alternative transportformer enn bil, spesielt i sentrale byområder. Samtidig er det ofte en rekke utfordringer knyttet til utleie og bruk av mikromobilitetsløsninger. Via tydelige forskrifter og gode avtaler med eksterne leverandører vil det arbeides for at det utvikles et godt og bærekraftig tilbud av mikromobilitetsløsninger i Larvik kommune

4.2.1 Forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn

For å sikre et attraktivt og konkurransedyktig tilbud som samtidig ivaretar trafikksikkerhet og er varsomt overfor omgivelsene, utarbeides det en lokal forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn.

Forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Larvik kommune er fremmet til første gangsbehandling i oktober 2024 og det forventes at forskriften vedtas i løpet av 1. kvartal 2025.

Tiltaket er pågående.

Ferdigstillelse: 1. halvår 2025

4.2.2 Tilbud av elsparkesykler

Basert på forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn inngås det avtaler med leverandører som kvalifiserer i forhold til forskriften. For å sikre et godt tilbud for innbyggerne vil det trolig være nødvendig å samordne leverandørvalg med nabobyer som Sandefjord, Tønsberg, Porsgrunn og Skien

Det vil være et løpende tiltak hvor avtaler lyses ut annenhvert år.

4.2.3 Utrede mulighet for etablering av bysykkelordning

Grunnlaget for etableringen av en bysykkelordning utredes. Utredningen vil også inneholde mulighet for elsykkelleie. Etablering og plassering av stativ for bysykler bør sees i sammenheng med de prioriterte aksene som foreslås i prosjektplanen. Ved utredning bør det vurderes app-baserte løsninger for leie som er tilrettelagt for sømløse overganger mellom for eksempel buss og bysykkel. Leveransen vil fremskaffe et beslutningsgrunnlag for om og hvordan det er mulig å etablere en bysykkelordning. Om dette er hensiktsmessig og vedtas i besluttsende organ vil tiltaket gå over i en gjennomføringsfase (fase 2).

Oppstart: 1. halvår 2025

Ferdigstillelse: 2. halvår 2025

4.3 Smartbytiltak

Det etableres en arbeidsgruppe i samarbeid med næringslivet som løpende ser på muligheten for innføring av smartbyløsninger som f.eks bildelingsapper og smartere bruk av parkeringstilbudet for vare- og tjenesteleverandører. Arbeidsgruppen vil rapportere sine anbefalinger til Bypakke Larviks prosjektgruppe som vurderer grunnlaget for at forslagene foreslås omsatt til nye tiltakspunkter i handlingsplanen.

Oppstart 1. halvår 2025

5. Holdningsskapende arbeid

Ved siden av å tilrettelegge for at det skal bli enklere å velge mer miljøvennlige transportformer i Larvik, er et viktig arbeid å oppmuntre folk til å endre mobilitetsvaner via et aktivt holdningsskapende arbeid.

5.1 Kampanjer holdningsskapende arbeid

Det gjennomføres en serie av annonser på sosiale medier, hvor målet er å oppfordre flere til å velge gange, sykkel, eller kollektivtransport fremfor å benytte seg av bilen. Fokus på trafiksikkerhet innarbeides også i kampanjene.

I tillegg vil Bypakke Larvik fortsette å støtte, eller være partner i, aktiviteter som Sykle til jobben aksjonen, Sykkeluka og andre lignende tiltak.

Tiltaket er pågående og vil løpe gjennom hele 2025.

5.2 Evaluering av kampanjer, videre plan

Kampanjene (pkt 5.1) evalueres høsten 2025. Evalueringen danner grunnlaget for videre plan for det holdningsskapende arbeidet.

6. Medvirkning og informasjon

Arbeidet med Bypakke Larvik vil berøre store og viktige tema for Larvikssamfunnet. Det er derfor svært viktig at berørte parter, politikere og befolkningen for øvrig, både er godt informert om arbeidet og blir involvert i arbeidet der hvor det er hensiktsmessig.

6.1. Medvirkningsarbeid

Følgende struktur legges for det årlige medvirkningsarbeidet i planperioden:

A. Politiske verksteder

Gjennomføres en gang hvert halvår.

Representanter fra Hovedutvalg for miljø, kultur og næring, Hovedutvalg for eiendom og teknisk drift og Formannskapet i Larvik kommune inviteres til de politiske verkstedene. I tillegg inviteres representanter fra de øvrige samarbeidspartnerne.

B. Møter i referansegruppe

Referansegruppen består av en representant fra berørte interessentgrupper og organisasjoner.

Det inviteres til kvartalsvise møter i referansegruppen. Annethvert møte vil være i form av "utvidet referansegruppe".

C. Utvidet referansegruppe

I møter i utvidet referansegruppe vil flere representanter fra medlemsorganisasjonene i referansegruppen inviteres til å delta. Disse møtene vil i stor grad benyttes til arbeidsverksteder hvor sentrale problemstillinger i bypakka og bypakkas tiltak tas opp.

D. Frokostmøter

Det gjennomføres digitale frokostmøter 3 - 6 ganger i året. Disse møtene er møter hvor det informeres om bypakkas status og arbeid og er åpne for alle.

I tillegg vil det være aktuelt å drive egne medvirkningsprosesser som en del av gjennomføringen av tiltakene beskrevet i handlingsplanen.

6.2. Informasjonsarbeid

Det vil gjennomføres løpende informasjonsarbeid i media, sosiale medier, nyhetsbrev osv. gjennom hele planperioden. All informasjon om Bypakke arbeidet som nyheter, utredninger og rapporter, protokoller, presentasjoner, legges ut fortløpende på Bypakke Larviks hjemmesider www.bypakkelarvik.no.

Fremdriftsplan

BYPAKKE LARVIK HANDLINGSPLAN - revisjon 1								
PRIORITERT PORTEFØLJE 2025-2028 (RULLERES ÅRLIG)								
Tiltak som er nye, endret, eller oppdatert er merket med rødt								
TILTAK	V2025	H2025	V2026	H2026	V2027	H2027	V2028	H2028
1	Overordnede planer og utredninger							
1.1	Mobilitetsplan for Larvik sentrum (KDP)							
1.2	Mobilitetsplan for korridorer og prioriterte strekninger							
1.3	Utrede behov for større infrastrukturtiltak							
1.4	Utrede handlingsrom for realisering							
1.5	Utredning fase 2							
2	Strekningstiltak:							
2.1	Mobilitetsplanlegging Torstrand							
2.2	Utvikling av Knutepunkt Larvik og indre havn							
2.3	Ny GS-vei mellom Nordbyveien og Elveveien langs Nansetgt							
3	Gange-, sykkel- og kollektivtiltak							
3.1	Etablere trygge sykkelparkeringer							
3.2	Forbedret dekkejevnhet og tydeliggjøre GS-vei							
3.3	Helårsdrift GS veier							
4	Smart teknologi og mobilitet							
4.1	Datainnhenting							
4.1.1	Tellepunkter sykkel på hovedsykkelnett							
4.1.2	Etablere transportmodeller							
4.2	Mikromobilitet							
4.2.1	Forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn							
4.2.2	Tilbud av elsparkesykler							
4.2.3	Utrede mulighet for etablering av bysykkelordning							
4.3	Smartbytiltak							
5	Holdningsskapende arbeid							
5.1	Kanpanjer holdningsskapende arbeid							
5.2	Evaluerer av kampanjer, videre plan							
6	Medvirkning og informasjon							
6.1	Medvirkningsarbeid							
6.2	Informasjonsarbeid							

Grunnlaget for handlingsplanen - Overordnet plan for Bypakke Larvik fase 1

Overordnet plan for Bypakke Larvik fase 1 er det styrende dokumentet for bypakkearbeidet og denne handlingsplanen.

Den overordnede planen ble utviklet av samarbeidspartnerne Larvik kommune, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet og støtter opp under målet om å utvikle:

«Et framtidsrettet transportsystem med en høy andel gange-, sykkel- og kollektivreiser som legger til rette for et attraktivt bysentrum.»

I tillegg ligger det nasjonale målet om nullvekst i personbiltrafikken til grunn for Bypakke Larvik:

«I byområdene skal klimagassutslipp, kø, forurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange», omstilling til lavutslippssamfunnet og reduksjon i klimautslipp.»

Hovedgrepet i planen er å fokusere på å iverksette målrettede tiltak som gjør det mulig å velge mer miljøvennlige transportformer i og til Larvik by. Det er på disse strekningene trafikksystemet har de største utfordringene og det er på disse strekningene og innenfor denne type reiser at potensialet for endring er størst. Et annet viktig grep er at planen tar utgangspunkt i å iverksette en rekke mindre tiltak fremfor å starte med store infrastrukturprosjekter

For å nå størst mulig grad av måloppnåelse, stadfester planen syv prioriterte strekninger for gjennomføring av tiltak:

- A. Larvik byområde
- B. Stavern- Larvik
- C. Øst-Vest forbindelsen
- D. Gon/Halsen - Gloppe
- E. Tjøllingvollen/Hegdal - Gloppe
- F. Nord-sør forbindelse
- G. Helgeroa, Nevlunghavn via Tveteneåsen, Ra, Veldre- Larvik

Videre viser planen til åtte aktuelle tiltakstyper som kan iverksettes på de ulike prioriterte strekningene

1. Holdningskapende arbeid
2. Tiltak for gående
3. Tiltak for sykkel
4. Kollektivtransport
5. Parkering
6. Attraktiv by
7. Smart teknologi og mobilitet
8. Større infrastrukturtiltak

Planen inneholder også en prosjektportefølje, som har blitt supplert av tiltaksforslag som kom inn som en del av en høringsrunde vinteren 22/23. Prosjektporteføljen er utgangspunktet for tiltak som er lagt inn i denne handlingsplanen. Forslag i prosjektporteføljen som gjelder konkrete tiltak i områder og strekninger hvor det er behov for nærmere utrednings- eller planarbeid vil tas med inn under disse vurderingene.

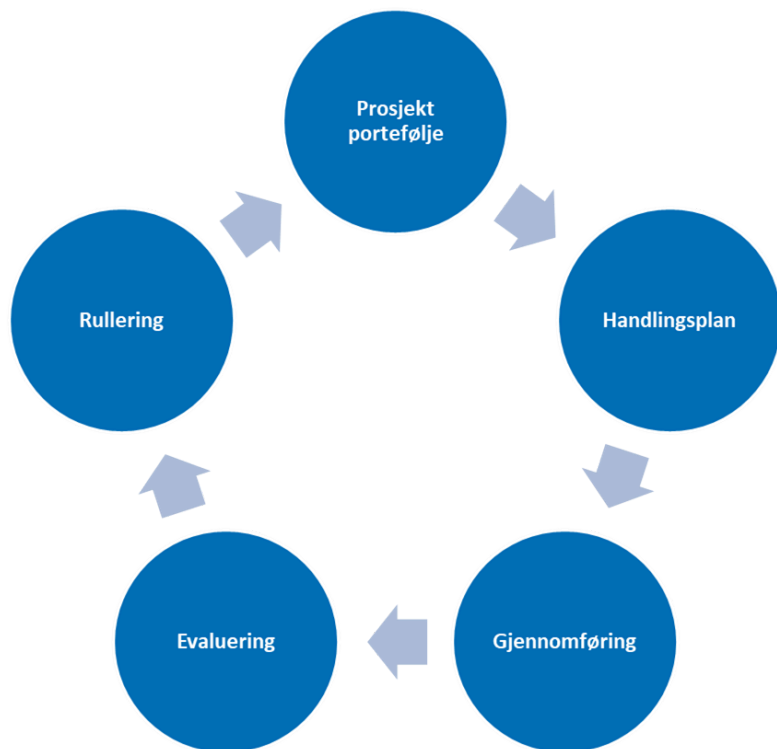
Tiltakene i Bypakke Larvik skal ikke finansieres via en bompengeløsning, men søkes finansiert via:

- En målrettet og samordnet bruk av relevante finansieringskilder som partene i bypakkesamarbeidet rår over i egne budsjetter
- Søknader til alternative finansieringskilder
- Videre arbeid med finansieringsmuligheter knyttet til de større prosjektene som ønskes gjennomført

I tråd med samarbeidsavtalen om Bypakke Larvik skal det utvikles en fireårig handlingsplan som rulleres årlig. Dette sikrer en mer «organisk» prosjektorganisering hvor nye ideer og prosjekter kan rulleres inn i handlingsplanen med jevnlig mellomrom. Det gir også åpning for økt fleksibilitet i forhold til endrede rammebetingelser og mulighetsrom.

Tiltakene i handlingsplanen vil også oppdateres som en del av rulleringen, da prosjekter vil modnes, gå inn i nye faser etc.

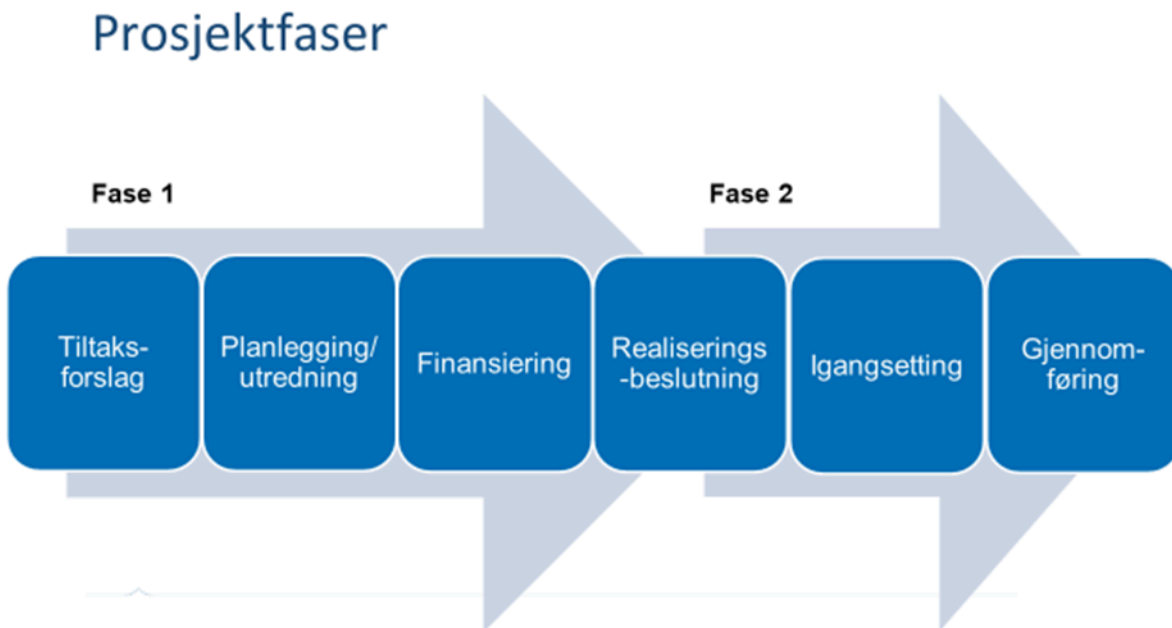
Faktakunnskap som grunnlag for styring er omtalt i kapittel 8.4 i Overordnet plan for Bypakke Larvik.



Bypakke Larvik er etablert som et gjensidig forpliktende partnerskap mellom Larvik kommune, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Bypakken er organisert med en prosjektgruppe (sekretariat), et administrativt råd og en styringsgruppe. Det er prosjektgruppen som har ansvar for å utarbeide forslag til strategi og tiltak. Administrativt råd har som mandat å blant annet; sikre gjennomføring av avtalens intensjon og mål gjennom nødvendige organisasjonsmessige og økonomiske tiltak, følge opp vedtak fattet i avtalens definerte beslutningsorganer, drøfte forslag til og innstille til budsjetter og handlingsprogram, fremme disse for styringsgruppa og sikre nødvendig, formell behandling hos den respektive part. Styringsgruppen har det overordnede ansvaret for oppgavene som følger av samarbeidet og skal gi anbefaling i saker som skal fremmes til behandling hos hver av de respektive partene. Det vises for øvrig til samarbeidsavtalens punkt 4 "organisering".

Prosjektgjennomføring

Tiltakene i handlingsplanen er hentet fra bypakkas prosjektportefølje. Ulike tiltak vil ha ulik grad av modenhet, spesielt i den tidlige fasen som bypakkearbeidet nå er inne i. Det betyr at mens enkelte tiltak er klare for gjennomføring, vil det for andre være behov for en utrednings- og/ eller planfase før tiltaket kan iverksettes (f.eks bygging av nye gang- og sykkelveier). Disse prosjektene vil dermed ha en fase 1 som består av å utrede endelig løsning, avklare endelig kostnadsbilde og finansieringsbehov m.m. Deretter vil prosjektet gå inn i en fase 2 som består av gjennomføring, ferdigstilling og evaluering av tiltaket.



Tiltak hvor plan og finansieringsgrunnlaget er på plass vil naturligvis gå rett i fase 2.

Krever tiltaket finansiering ut over de ressursene som Bypakke Larvik besitter, eller som kan løses administrativt, vil det legges frem for realiseringsbeslutning hos de involverte samarbeidspartene (f.eks via politisk sak).

Samtlige av tiltakene som står oppført i handlingsplanen vil ha sine egne prosjekt- og fremdriftsplaner som vil være det styrende dokumentet for hvert enkelt tiltak

Evaluering av tiltaksforslag

Alle tiltak som tas opp i handlingsplanen vurderes i forhold til hvilken grad de støtter opp om måloppnåelsen for Bypakke Larvik. Det er om tiltaket:

- Bidrar til et framtidrettet transportsystem med en høy andel gange-, sykkel- og kollektivreiser
- Legger til rette for et attraktivt bysentrum
- Bidrar til å nå nullvekstmålet

Det vurderes også om tiltaket ligger innenfor en eller flere av de syv prioriterte strekningene som er fastsatt i overordnet plan.

Tiltak som ikke støtter opp om et eller flere av punktene i måloppnåelsen, eller ligger klart på utsiden av de prioriterte strekningene, skal som hovedregel ikke inngå i bypakkearbeidet.

Handlingsrom og koordinering mot øvrige planer og prosjekter

Det økonomiske handlingsrommet for gjennomføring av tiltak er beskrevet tidligere i dokumentet. Mye av finansieringsgrunnlaget for tiltakene er knyttet opp mot et samordnet bruk av finansieringskilder som partene selv rår over. Det innebærer at flere av tiltakene må søkes innarbeidet i partenes plan- og budsjettarbeid (som f.eks handlingsplan for fylkesvegnettet, kommunens strategidokument mm.). Dette vil legge føringer for fremdrift og realisering av enkelte tiltak.

Bypakke Larvik vil i størst mulig grad koordinere sine tiltak opp mot andre infrastrukturtiltak og større utbygginger. Eksempler på dette er utskiftning av kommunalt ledningsnett, utvikling av områder som Furuholt og Bergeløkka m.m.. Ved å koordinere og samkjøre flere aktiviteter og investeringer vil det være mulig å skape synergier og få mer ut av hver krone som investeres. Dette vil kunne ha stor innflytelse på prioriteringsrekkefølgen og gjennomføringen av tiltakene i handlingsplanen. For å sikre økt koordinering og forankring vil også Bypakkens mål, prioriteringer og prosjekter innarbeides i fremtidige samfunns-, areal- og temaplaner. Tilsvarende vil gjelde i forhold til reguleringsplaner og utbyggingsavtaler i de prioriterte strekningene.



I tillegg vil bypakkearbeidet koordineres mot andre relevante utviklingsprosjekter som Byutviklingsprogrammet for å sikre en helhetlig utvikling.