

Protokoll fra møte i styringsgruppa for Bypakke Larvik

Tid: 11. mai 2025, kl. 13:00-15:00
Sted: Feyers gate 7
Til stede: Ole Sannes Riiser, Birgitte Gulla Løken, Liv Karto, Roar Midtbø Jensen, Jørgen Johansen
Forfall: Sefrid Jakobsen
Neste møte: Tidlig høst 2026 – dato avklares nærmere
Vedlegg: Presentasjon som ble gjennomgått i møtet
Protokollen er skrevet av: Ole Sannes Riiser

Sak 1. Sluttbehandling av mobilitetsplanene

Kommunedirektøren er nå i sluttspurten med å ferdigstille mobilitetsplan for Larvik inkl. gatebruksplan for Larvik og Stavern sentrum. Planen utarbeides som ett felles dokument, basert på hhv. forslag til mobilitetsplan utarbeida av Norconsult, og forslag til gatebruksplan utarbeida av Asplan Viak. Det gjøres ikke store endringer fra det som har vært på høring. Planene danner det viktigste grunnlaget for det videre arbeidet med prioritering av tiltak i handlingsprogrammet for bypakka.

I saksframlegget beskrives enkelte tiltak som foreslås fulgt opp i førstkommende rullering av bypakkas handlingsplan, for å sette i gang tiltak så raskt som mulig.

Vedtak

Styringsgruppa anbefaler at parkeringsavgift håndteres i egen sak. Saken ble for øvrig tatt til orientering.

Sak 2. Dialog med fylkeskommunen om fartsgrenser

Larvik kommune og Vestfold fylkeskommune har innleda en dialog om fartsgrenser på fylkesveinettet i kommunen. Dette ses i sammenheng med nye fartsgrensekriterier fra Statens vegvesen (håndbok) samt innspill i arbeidet med mobilitetsplan/gatebruksplan når det gjelder nedsatt hastighet på enkelte strekninger. Kommunen og fylkeskommunen vil fortsette dialogen og gå systematisk gjennom fylkesveinettet for å vurdere om det er strekninger som kan få redusert hastighet som følge av de nye kriteriene.

Vedtak

Styringsgruppa ønsker at linjeføring på enkelte kollektivtraseer løftes inn i bypakkearbeidet gjennom administrativt råd og eventuelt styringsgruppa. Styringsgruppa tok saken for øvrig til orientering.

Sak 3. Trygg sykkelparkering – status

I oktober 2024 ble det gjennomført en utlysning overfor mulige leverandører av løsninger for trygge sykkelparkeringer, hvor man valgte å inngå avtale med Baia Mobility AS. Pilotprosjektet finansieres i sin helhet ved hjelp av annonser som en del av innholdet på interaktive skjermer plassert ved sykkelstativene. Prosjektet vil pågå i en femårs-periode, med mulighet for forlengelse dersom tiltaket fungerer etter hensikten.

Det vil bli satt opp 10 stativer på sentrale steder i kommunen, alle disse lokalitetene er nå kvalitetssikret og godkjent av alle parter. Installasjon skal igangsettes i uke 20 og ferdigstilles senest i uke 26.

Vedtak

Styringsgruppa anbefaler at offisiell åpning markeres på egnet måte. Styringsgruppa tok for øvrig saken til orientering.

Sak 4. Eventuelt

4a. Forskrift om elsparkesykler

Tønsberg kommune har ny lokal forskrift om elsparkesykler på høring, som innebærer strengere reguleringer enn det Tønsberg tidligere har hatt. Larvik kommune innførte forskrift høsten 2025, og denne har dermed ikke hatt virkning en full sesong ennå. Erfaringer fra gjeldende forskrift og behov for eventuelle justeringer kan vurderes i det videre bypakkearbeidet.

Vedtak

Styringsgruppa anbefaler at erfaringer fra gjeldende forskrift evalueres høsten 2026, med vurdering av eventuelle endringer i forskriften som følge av dette.

4b. Studiebesøk fra ATP Arendalsregionen

Agder fylkeskommune / ATP Arendalsregionen planlegger et besøk til Larvik i oktober – tentativt 12. oktober, for å høste erfaringer fra bypakkearbeidet i Larvik. Detaljer rundt innholdet er ikke avklart, men det er ønskelig å komme til Larvik.

Vedtak

Styringsgruppa ønsker ATP Arendalsregionen velkommen og anbefaler å fortsette planleggingen av besøket.

4c. Ressurssituasjonen i Bypakke Larvik

Rekruttering av én ny ansatt til virksomhet samfunnsutvikling pågår, og dette kan medføre tilførsel av ekstra personalressurser for Bypakke Larvik. Nøyaktig rolle og engasjement er ikke avklart ennå.

Vedtak

Styringsgruppa tar saken til orientering.

4d. Omkjøringsmuligheter E18 Larvikstunnelen

Bypakke Larvik ønsker å drøfte mulighetene for å tilrettelegge for at begge løp i Larvikstunnelen kan håndtere toveistrafikk, slik at denne delen av E 18 kan håndtere toveistrafikk i ett løp ved hendelser på E 18. Dette vil kunne redusere tilfeller der trafikk fra E 18 må ledes gjennom Larvik by.

Vedtak

Styringsgruppa tar saken til orientering.