

Bypakke Larvik – saksdokumenter til møte i administrativt råd 3. Oktober 2024

Sak 2. Status for arbeidet med mobilitetsplanene

Arbeidet med mobilitetsplanene for Larvik er pågående.

Det ble gjennomført et arbeidsverksted med rundt 40 deltagere fra næringsliv, interesseorganisasjoner og ulike fagmiljøer den 24. September. På verkstedet ble det arbeidet med konkrete løsninger for blant annet gående og syklende, kollektiv og parkering.

Av kommende aktiviteter er det avtalt et frokostmøte med Larvik næringsforening 5. November. Det planlegges også et eget arbeidsverksted i Stavern før jul.

Det gis en nærmere orientering om status og fremdrift for arbeidet med mobilitetsplanene under møtet.

Forslag til vedtak:

Administrativt råd tar saken til orientering.

Sak 3. Status øvrige saker

Under sitt møte 26. juni ga styringsgruppa sin tilslutning til at hovedprioriteringene denne høsten er; arbeidet med mobilitetsplanene, etablere et pilotprosjekt for trygg sykkelparkering og arbeid med mikro mobilitetsløsninger. Avklaring av videre fremdrift for mobilitetsarbeidet gjennom Torstrand.

Arbeidet med mobilitetsplanene og pilotprosjekt for trygg sykkelparkering rapporteres som egne saker (2 og 4) under dette møtet.

Når det gjelder fremdrift for mobilitetsarbeidet gjennom Torstrand er det nå tett kontakt med ansvarlig for VA prosjektet på området og områdesatsningen. Det tas nå sikte på starte opp mobilitetsarbeidet (planarbeid) i 2025 og at tiltaket legges inn som en del av Bypakkas handlingsplan.

Av øvrige tiltak kan følgende rapporteres (med prosjektnummer)

3.2. Forberede dekke jevnhet for sykkelveger

Basert på den kartleggingen av gang- og sykkelvegene forsøkes det nå å avklare om man kan få lagt inn mindre oppgraderinger på deler av eksisterende gang- og sykkelvegnett i 2025.

4.2 Mikromobilitet

Forslag til forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn er klar og vil legges frem til politisk behandling i november.

7. Holdningsskapende arbeid

Det arbeides nå med ferdigstillingen av en holdningskampanje rettet mot Larviks innbyggere. Kampanjen vil gjennomføres via ulike aktiviteter i sosiale media gjennom vinteren og våren.

8. Medvirkning og informasjon

Bypakkas nye hjemmeside lanseres 16. oktober.

Det forberedes et nytt politisk verksted i uke 45.

Det legges opp til et digitalt frokostmøte i uke 46.

Knutepunkt Larvik

19. september 2024 behandlet Larvik kommunestyre «Oppstart av arbeidet med Indre havn og Knutepunkt Larvik», og fattet følgende vedtak:

«KST- 198/24, Vedtak:

1. *Kommunedirektøren gis i oppdrag å starte opp et prosjektarbeid for Indre havn og Knutepunkt Larvik, med foreløpig avgrensning slik det er presentert i denne saken. Endelig avgrensning for kjerneområdet og influensområdet avklares i den videre prosessen.*
2. *Arbeidet starter opp umiddelbart, og kommunedirektøren legger frem egen sak med forslag til mer detaljert oversikt over tiltak, fremdrift og organisering, innen desember 2024.»*

Saksframlegget finnes her:

<https://innsyn.onacos.no/larvik/mote/prod/wfdocument.ashx?journalpostid=2021690176&dokid=1990514&version=16&variant=A&>

Bypakke Larviks videre engasjement i forhold til knutepunktsarbeidet avklares i den videre prosessen, og i rulleringen av Bypakkas handlingsprogram.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 4. Trygge sykkelparkeringer - mulige løsninger og veien videre

Som en del av kartleggingen av løsninger trygge sykkelparkeringer har det vært dialog med ulike leverandører. Så langt har to leverandører fremmet ønske om å inngå samarbeid/avtale om etablering av trygge av sine løsninger i Larvik.

Prosjektgruppa har konkludert med at man har som målsetning å inngå et pilotprosjekt med en leverandør, og det har vært jobbet med interne avklaringer i forhold til å få opp et slikt prosjekt.

Det forberedes nå å gjennomføre en anskaffelsesprosess for å avklare leverandørvalget. Videre fremdrift for implementering fastsettes som følge av dette.

Forslag til vedtak:

Administrativt råd gir sin tilslutning til at det arbeides videre med etableringen av trygge sykkelparkeringer i tråd med orientering.

Sak 5. Tema til diskusjon: Redusert fartsnivå og sikring av myke trafikanter i Larvik og Stavern

Det vises til protokoller fra møte i administrativt råd, og styringsgruppen i Bypakke Larvik, punkt 4 «Eventuelt» hvor det ble avklart at man kan bruke arenaene i Bypakka til å diskutere og avklare mulig løsning, eller videre behandling, transport/ mobilitetsspørsmål som er reist utenfor Bypakkas handlingsplan.

En slik sak er en interpellasjon som kom opp under Kommunestyrets møte 19. Juni 2024. Interpellasjonen reiser følgende spørsmål: «Vil Ordfører ta initiativ overfor Statens vegvesen og fylket for å se på tiltak som reduserer fartsnivå og gir økt attraktivitet for myke trafikanter i sentrumsområdene i Larvik og Stavern? Samt se på muligheten for å søke samferdselsdepartementet via bypakkearbeidet om etablering av en forsøksordning for generell fartsgrense på 30 km/t i deler av Larvik og Stavern sentrum?»

Interpellasjonen er vedlagt i sin helhet

Saken legges frem til administrativt råd for å diskutere hvordan den kan håndteres videre.

INTERPELLASJON: Redusert fart for tryggere ferdsel og bedre byer Stig Moe Halvorsen, Larvik Venstre

KST- 188/24Vedtak

Interpellasjon tas til orientering.

Bakgrunn:

Vi siterer Statens Vegvesen, Akershus, Oslo, Østfold og Buskerud fylkeskommune.

“Høy fart på veger i byer og tettbygde strøk skaper høy ulykkesrisiko. Når farten overstiger 30 km/t øker i tillegg sannsynligheten dramatisk for at fotgjengere mister livet etter en påkjørsel. Fartsgrense 30 km/t har derfor som hovedformål å redusere ulykkesrisikoen, og å minske ulykkenes alvorlighetsgrad. Høy fart gir også stor grad av opplevd utrygghet, særlig for fotgjengere og syklister. Ved å sette fartsgrensen til 30 km/t reduseres utryggheten, og man øker muligheten for positiv samhandling mellom trafikanter gjennom visuell kommunikasjon. Fartsnivået i trafikken har også betydning for miljøet. Nedsatt fart til 30 km/t vil også redusere lokale problemer med støy og vegstøv”

Deler Ordføreren vårt syn på at tiltak for å redusere risiko for alvorlige ulykker med myke trafikanter er avgjørende for å få flere til å gå og sykle mer i hverdagen? Og at redusert fart i sentrumsområdene våre er et viktig tiltak som gir tryggere ferdsel for de myke trafikantene og bidrar til mer attraktive steder?

Vil Ordfører ta initiativ overfor Statens vegvesen og fylket for å se på tiltak som reduserer fartsnivå og gir økt attraktivitet for myke trafikanter i sentrumsområdene i Larvik og Stavern? Samt se på muligheten for å søke samferdselsdepartementet via bypakkearbeidet om etablering av en forsøksordning for generell fartsgrense på 30 km/t i deler av Larvik og Stavern sentrum?

ORDFØRERS SVAR:

Ja - ordfører deler interpellantens syn mht viktigheten av tiltak for å redusere risiko for alvorlige ulykker og som bidrar til mer attraktive steder. Larvik kommunes visjon for trafikkssikkerhet er at Larvik skal være et lokalsamfunn der ingen blir drept eller hardt skadet i trafikken. Dette fremgår av gjeldende trafikkssikkerhetsplan. Fartsgrensen er i dag i store deler av både Stavern og Larvik regulert til 30 km/t. Dette gjelder særlig boligområder og de helt sentrale deler av sentrumssonene.

Larvik kommune har etablert et forpliktende partnerskap om Bypakke Larvik med Vestfold fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet for å gjøre det bedre og enklere for innbyggerne å ta bærekraftige reisevalg. Avtalen ble signert i 2021.

Bypakke Larvik har som hovedmål å utvikle et framtidsrettet transportsystem med en høy andel gange-, sykkel- og kollektivreiser som legger til rette for et attraktivt bysentrum. Med framtidsrettet menes effektivt, robust og miljøvennlig. Bypakke Larvik skal ivareta nasjonale mål om nullvekst i personbiltrafikken; «I byområdene skal klimagassutslipp, kø, forurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtrafikk.

Bypakke Larvik skal sikre god planlegging og gjennomføring av en portefølje av prosjekter som berører både statlige, fylkeskommunale og kommunale deler av transportsystemet i Larviks byområde, og som støtter opp om en bærekraftig areal- og transportutvikling i regionen.

Statens vegvesen er en aktiv samarbeidspartner i bypakke-arbeidet, og deltar med sentrale posisjoner i både prosjektgruppe og administrativt råd. Dermed er det naturlig at temaer som fartsgrenser – og helt konkret denne forsøksordningen – tas opp, diskuteres og eventuelt besluttet gjennomført som en del av dette arbeidet, fremfor å sette i gang egne prosesser parallelt.

Ordfører er derfor av den oppfatning at Larvik kommune allerede har iverksatt de nødvendige samarbeid som interpellanten etterspør, og følger dette arbeidet nøye.

Sak 6. Rullering av handlingsplanen for Bypakke Larvik

Handlingsplan for Bypakke Larvik 2023 – 2027, ble vedtatt av Larvik kommunestyre 16. juni 2023. Handlingsplanen skal være fireårig, men rulleres årlig. I tråd med samarbeidsavtalen om Bypakke Larvik, skal handlingsplanen legges frem for godkjenning i samarbeidspartnerens styrende organer.

For Larvik kommunes del innebærer det at handlingsplanen legges frem for Kommunestyret under møtet som er berammet 11. desember.

Rullering av handlingsplanen for Bypakke Larvik vil dermed bli hovedtema under møtet i administrativt råd 31. oktober og Styringsgruppemøtet den 5. november.

Forslag til vedtak:

Administrativt råd tar saken til orientering

Sak 7. Eventuelt