

Mobilitetsplan for Larvik sentrum



Politisk verksted
22. april 2024





Hovedformålet med sentrumsstrategien er å få flere folk til å bruke sentrum



– Sentrumsstrategi for Larvik by



Et framtidsrettet transportsystem med en høy andel gange-, sykkel- og kollektivreiser som legger til rette for et attraktivt bysentrum



– Overordnet plan for Bypakke Larvik, fase 1



Mobilitetsplanens hensikt

- Bygge videre på føringer gitt i KDP Larvik by/sentrumsstrategi
- Bygge videre på overordnet plan for Bypakke Larvik
- Være et styringsdokument for framtidige rullinger av kommune(del)planer
- Være førende for behandling av reguleringsplaner og utbyggingsavtaler i områder som berøres av mobilitetsplanen
- Grunnlag for å utløse egne reguleringsplaner for tiltak



Et transportsystem som bidrar til



flere folk i
byen



bedre
vilkår for
nærings-
livet



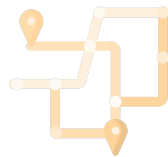
et mer
attraktivt
sentrum



Verktøy for å nå målene

Aktuelle temaer planen skal håndtere:

- **Gatehierarki** – prioritering for ulike trafikantgrupper
- Infrastruktur for **gående og syklende**
- Effektiv **kollektivtransport**
- Løsninger for **bylogistikk**
- Løsninger for **parkering**
- **Utforming** av gater og byrom



Gatebruksplan

Sikre en **helhetlig styring** av transportutviklinga i sentrum, og tilrettelegge for gater og **byrom med høy kvalitet** for opphold, gjennom å

- **definere gatehierarki** – prioritere hovedruter for de ulike transportformer i sentrum
- lokalisere **mobilitetspunkter**
- gi gode løsninger for **logistikk og varelevering** – samordne og redusere konflikt med andre trafikanter
- definere prinsipper for **utforming og tverrsnitt** for gater i sentrum



Parkeringsstrategi

Styrke opplevelsen av tilgjengelighet og tilrettelegge for økt bruk av sentrum gjennom å

- **informere og kommunisere tydeligere** om parkeringstilbudet
- **samordne ulike parkeringsregimer** for å gi et mer kundesvennlig system
- **definere en tydeligere soneinndeling** sentrumskjerne/randsone/langtidsparkering
- **tilrettelegge for samarbeid** mellom private og offentlige aktører
- **redusere behovet** for flateparkering i sentrum

Strategien skal balansere **hensynet til å begrense biltrafikken** mot **hensynet til å fremme handel, byliv og folks mobilitet**



Medvirkning Mobilitetsplan

Hva er utfordringene?

- Uoversiktlig parkeringstilbud – ikke for få plasser, men **for lite info**
- For dårlige alternativer til å bruke bil
- Blanding av trafikantgrupper, manglende vinterdrift

Hva fungerer bra?

- Næringslivet i sentrum går bra
- Bra med sentral beliggenhet for bibliotek, kollektivterminal, kjøpesenter
- Små og store tiltak i byutviklingsprogrammet – skaper byliv

Hva må vi gjøre mer av?

- Flere funksjoner inn i sentrum
- Mer kommunikasjon og informasjon om både tilbud og parkeringsløsning
- Teste ut løsninger for å finne ut hva som fungerer best
- **Dra lasset sammen!**



Veien videre

Vår 2024

- **Jobbe videre med datainnhenting**
 - Bidragsytere i Statens vegvesen, Vestfold fylkeskommune, Vestfold kollektivtrafikk, Larvik kommune
- **Utviklingsmuligheter og handlingsrom for de ulike temaene**



Veien videre

Vår 2024

- Oppstart mobilitetsplan for øvrige strekninger
- Svar på søknad om tilskudd fra Miljødirektoratet – «klimasats»



