

Bypakke Larvik – saksdokumenter til møte i Administrativt råd 6. Mars 2025

Sak 1. Handlingsplan 2025 – 2028

Revidert handlingsplan for Bypakke Larvik 2025 – 2028, ble oversendt samarbeidspartene 2. desember 2024. Den er nå behandlet i både Larvik kommunestyre og Hovedutvalg for samferdsel i Vestfold fylkeskommune. Begge har gitt sin tilslutning til handlingsplanen.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 2. Arbeidet med mobilitetsplanene

Arbeidet med mobilitetsplanene for Larvik er pågående.

Det er nå inngått avtale med Asplan Viak om bistand til ferdigstillelse av gatebruksplan, og arbeidsprosessen frem til ferdigstilling av mobilitetsplanene (sommeren 2025) er lagt.

Det gis en nærmere orientering om status og fremdrift for arbeidet med mobilitetsplanene under møtet.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 3. Trafikk modeller og datainnhenting

Det arbeides nå med å ferdigstille både en Regional transportmodell (RTM), og en AIMSUN modell for Larvik. I tillegg arbeides det med å øke antall tellepunkter for syklende.

Det gis en nærmere gjennomgang under møtet.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 4. Etablering av trygge sykkelparkeringer

I oktober 2024 ble det gjennomført en utlysning overfor mulige leverandører av løsninger for trygge sykkelparkeringer, hvor man valgte å gå videre med Baia Mobility AS. Det er nå dialog med Baia Mobility AS om å gjennomføre et prøveprosjekt om etablering av trygge sykkelparkeringer. Prosjektet vil pågå i en femårs-periode, med mulighet for forlengelse dersom tiltaket fungerer etter hensikten. Det vil bli satt opp 15 stativer på sentrale steder i kommunen. Det er valgt ut aktuelle lokasjoner som nå er i ferd med å bli kvalitetssikret.

Pilotprosjektet finansieres i sin helhet ved hjelp av annonser som en del av innholdet på interaktive skjermer plassert ved sykkelstativene. Bruken av reklamefinansiering er oppe til prinsipiell behandling i Hovedutvalg for miljø, kultur og næring onsdag 5. mars.

Om det gis tilslutning til denne løsningen, og man finner 15 kvalitetssikrede lokasjoner, vil avtale undertegnes i løpet av de kommende ukene, slik at man kan begynne installering senere i år.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 5. Utvikling av knutepunkt Larvik og indre havn

I desember 2024 vedtok Larvik kommunestyret oppstart av utvikling av knutepunkt Larvik og indre havn.

Prosjektet vil ha tett tilknytning til arbeidet i Bypakke Larvik og har som formål å styrke byutviklingen i Larvik ved å igangsette og gjennomføre en helhetlig og forutsigbar utvikling for indre havn og områdene rundt Larvik stasjon, som bidrar til at indre havn blir en bydel med urbane kvaliteter, liv og aktivitet året rundt.

Videre skal prosjektet etablere et effektivt og attraktivt knutepunkt som tilrettelegger for økt bruk av miljøvennlig transport. Dette skal gjøres ved å etablere forpliktende samarbeid mellom ulike offentlige og private aktører og koordinere ulike interesser og ambisjoner inn mot et felles mål.

Prosjektet gjennomgås under møtet før det legges opp til en samtale om Bypakkas tilknytning.

Sak 6. Oppfølging av politiske bestillinger

Det blir en oppfølging av status for politiske bestillinger som tidligere har vært diskutert i administrativt råd. Det vil gjelde:

- Innføring av 30 sone i sentrumsområdene
- Flytting av bomstasjon på e18